

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.Э.Д.05.1.2 Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных средств
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырехбалльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Контрольная работа	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
Тест	Текущий контроль/ Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

Контрольные (проверочные) работы

Контролируемые компетенции

ПК-1. способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1. 3.1 особенности организации эффективной коммерческой работы на транспорте ПК-1. У.1 использовать технические регламенты по обеспечению качества перевозок ПК-1. В.1 навыками подготовки и оформления транспортных документов по обеспечению качества перевозок
---	---

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Раздел 1. Современное состояние и динамика рынка транспортно-логистических услуг и анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, связанных с управлением и организацией перевозок Раздел 2. Выявление тенденций на рынке транспортно-логистических услуг, применения методик, связанных с управлением и организацией перевозок. Раздел 3. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	Тема: Совершенствование системы прогнозирования в транспортно-логистическом комплексе на примере логистических компаний Цель исследования: Изучить текущую практику прогнозирования в компании и предложить пути ее оптимизации. Задачи: 1. Рассмотреть теоретические аспекты прогнозирования в транспортно-логистических комплексах. 2. Проанализировать существующую практику организации транспортировки и хранения продукции в компании. 3. Определить направления оптимизации процесса программирования в компании. Ожидаемые результаты: Предложения по улучшению системы прогнозирования, основанные на анализе данных и лучших практиках.

Экзаменационные билеты



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта» 202 -202 _ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__1__

1. Понятие и структура транспортного потока.
2. Организация эффективного функционирования информационного потока, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №__2__

1. Система управления транспортными потоковыми процессами.
2. Информационные технологии в интегрированной логистике.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Формы организации транспортных потоков.

2. Информационные потоки в логистической системе

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Эволюция транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Организационные формы технологического взаимодействия
азличных видов транспорта в пунктах передачи грузов.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Сегментирование рынка ТЛУ, применение методик проведения иссле-
2. Кросс-докинг, как инструмент повышения эффективности обслужива-
ния грузопотока.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Современное разделение грузопотоков между видами транспорта.
2. Разработка схемы типового складского технологического процесса.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Значимые факторы выбора вида транспорта, маршрута транспортировки грузов.
2. Методика выбора необходимого подъемно-транспортного оборудования.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Логистика и ее роль в транстерминальных технологиях, поиск путей по-
вышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовла-
дельцев.
2. Разработка схемы типового складского технологического процесса.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Региональные аспекты логистического сопровождения грузопотоков, анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.
2. Технические и технологические требования к устройству складов.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Принципы организации транспортных узлов и их функции.
2. Методика расчета необходимого количества транспортно-логисти-
ческих центров

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Принципы формирования и развития терминальных систем.
2. Формирование транспортно-складской инфраструктуры

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Транспортно-грузовые комплексы и их задачи в транспортной сети.
2. Алгоритм взаимодействия складских комплексов и грузового транс-
порта.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №_13__

1. Грузоперерабатывающие терминалы и складские комплексы.
Функции и задачи.

2. Постановка задачи и классификация каналов прохождения гру-
зопотоков.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
2. Модель обслуживания материального потока с участием распределительных центров.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного бюд-
жетного образовательного учрежде-
ния высшего образования «Волжский
государственный университет водного
транспорта»

(ИМРФ имени Героя Советского Со-
юза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

202-202_ учебный год

Экзамен по дисциплине « Прогнозирование
рынка транспортно-логистических услуг »

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных средств»

Специализация/профиль Технология и органи-
зация транспортных и транспортно-логисти-
ческих процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Обоснование количества, проектной мощности и технологической структуры терминалов.
2. Математические основы размещения грузоперерабатывающих терминалов в макрологистических цепях (логистических центров), определение потребности в развитии транспортной сети.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)

Итоговый тест

Семестр: __6__

Контролируемые компетенции

ПК-1. способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1. 3.1 особенности организации эффективной коммерческой работы на транспорте ПК-1. У.1 использовать технические регламенты по обеспечению качества перевозок ПК-1. В.1 навыками подготовки и оформления транспортных документов по обеспечению качества перевозок
---	---

Итоговый тест

1. Соотнесите типы перевозок грузов и характерные особенности организации перевозки груза

1) прямая перевозка;	а) перевозка груза, выполняемая одним видом транспорта на всем пути следования груза без изменения характеристик (массы и размеров) перевозимой транспортной партии груза;
2) мультимодальная перевозка;	б) перевозка груза, выполняемая несколькими видами транспорта при доставке груза из пункта отправления до пункта назначения;
3) интермодальная перевозка.	в) перевозка груза, выполняемая несколькими видами транспорта при доставке груза из пункта отправления до пункта назначения, оформленная одним комплектом транспортных документов.

2. К какому виду коммерческой отправки относятся партии груза, для перевозки которого требуется предоставление части вагона?

- А. маршрутная;
- Б. мелкая;
- В. повагонная;
- Г. групповая.

3. Укажите количество используемых видов транспорта при смешанной перевозке груза?

- А. не менее трех;

- Б. один;
- В. не менее четырех;
- Г. не менее двух.

4. Как называется контейнер, представляющий собой закрытую конструкцию, имеющую доступ внутрь через торцевые двери и предназначенный для перевозки различных штучных грузов?

- А. контейнер для сыпучих грузов;
- Б. контейнер для генеральных грузов;
- В. Полуконтейнер;
- Г. контейнер, загружаемый через крышу.

5. Какие из перечисленных способов определения массы груза в вагоне относятся к грузам, принимаемым к перевозке навалом?

- А. по обмеру;
- Б. расчетным путем;
- В. взвешивание на вагонных весах;
- Г. по стандарту;
- Д. Условно.

6. Ставка на начально-конечную операции возмещает?

А. расходы железных дорог на перемещение грузов в поездах и операции в пути следования;

Б. расходы станций отправления и назначения, а также величину удорожания перевозок в сборных и передаточных поездах по сравнению с прямыми участками в начале и в конце пути следования.

7. Тарифное расстояние - это:

- А. расстояние, за которое берется плата за перевозку;
- Б. фактическое расстояние следования груза;
- В. кратчайшее расстояние между станциями отправления и назначения груза по сети железных дорог.

8. Транспортная характеристика груза - это:

- 1. вид и состояние перевозимого груза;
- Б. технические условия перевозки;
- 8. специфические свойства груза в комплексе с параметрами тары и упаковки;
- Г. требования к техническим средствам выполнения грузовых операций;
- Д. совокупность свойств груза, определяющая технику и условия его перевозки, перегрузки и хранения.

9. При «подмочке» груза составляется?

- А. коммерческий акт;
- Б. акт о техническом состоянии вагона (контейнера);
- В. акт экспертизы;
- Г. коммерческий акт + акт о техническом состоянии вагона (контейнера);
- Д. акт общей формы.

10. При долгосрочном прогнозировании работы транспортного предприятия не учитывают

- А. случайные факторы развития рынка
- Б. частные факторы развития рынка
- В. существенные факторы развития рынка
- Г. все вышесказанное верно